

### François Duriaut (Transports Duriaut, 71)

« Depuis que j'utilise sérieusement le logiciel Crésus TRM, j'ai demandé à mes chauffeurs qu'ils recommencent à rouler à 90 km/heure et qu'ils reprennent l'autoroute pour gagner du temps. Car j'ai fait une simulation avec Crésus et j'ai constaté que si mes conducteurs roulaient toute l'année à 80 km/heure, cela produirait un treizième mois pour chacun d'eux à cause du nombre d'heures supplémentaires qu'ils seraient contraints d'effectuer. En plus, à 80 km/heure, les camions produisent moins et cela génère une hausse des coûts. J'ai donc arrêté de calculer au kilomètre et je fais des simulations avec mon logiciel. Il faudrait d'ailleurs que tous les transporteurs l'utilisent. Cela assainirait les résultats de la profession et rétablirait la vérité sur nos prix. Car si nous sommes plus chers que les autres, c'est parce que nous connaissons nos vrais coûts et que nous ne perdons plus d'argent. C'est ainsi que j'ai arrêté de livrer le sud de la France : le logiciel m'a démontré que j'avais trop de frais, que les rotations étaient trop lentes et que je perdais 40 € à chaque rotation. Depuis, je me suis lancé dans la livraison sur l'Île-de-France où je sais que là, je gagne de l'argent. En plus, le logiciel est une aide à la négociation et je l'emmène chez tous mes clients pour leur démontrer que les réductions qu'ils me demandent sont impossibles. Cela me permet de mieux vendre mon service. »

### Alain Ververken (Transports Ververken, 27)

« J'ai découvert le logiciel Crésus par ouï-dire et je l'utilise depuis huit mois. C'est un produit rapide, simple et efficace qui apporte une vraie facilité dans le travail car, une fois que vous y avez intégré les vraies données opérationnelles, vous obtenez les coûts exacts de votre activité. On est donc dans le vif du sujet. Au niveau de la réduction de la consommation, il permet de choisir sa solution. Par exemple, on peut constater que brider les véhicules à 80 km/heure sur de grandes distances réduira la consommation, mais ne sera rentable que pour de grandes entreprises qui ont 300 à 400 camions. Pour une PME comme la mienne, le calcul est simple : si pour faire 750 km à 90 km/heure, j'ai besoin de 10 heures, à 80 km/heure, il me faut 11 heures. J'ai alors économisé 3 litres de carburant, mais aussi perdu un chargement. À 80 km/heure, on économise du carburant, mais on perd en productivité. De plus, le logiciel Crésus m'indique combien je gagne dans mon opération. Sachant cela, l'économie faite sur le carburant n'a plus la même importance. Ce logiciel change le point de vue sur le management de l'entreprise. »

« On économise du carburant mais on perd en productivité. »

### Éric Rousseau (Transports Rousseau, 58)

« J'utilise le logiciel Crésus depuis quatre ans, en parallèle avec le logiciel Tarifret d'Acalc. Je m'en sers systématiquement pour vérifier les paramètres et procéder à des réajustements des coûts, comme pour les variations du prix de gazole qui génèrent des imprécisions dans les prix. Au niveau de ma politique de réduction de la consommation de carburant, je m'en sers pour voir en un clic les écarts de coût potentiels selon la solution que je vais adopter. C'est une aide à la décision que j'ai recommandée à beaucoup de confrères. Son rapport qualité/prix est très bon. »

MG

**SITL**

SALON DES **Solutions Logistiques**

**CRÉSUS<sup>TRM</sup> NOMINE**

**11<sup>th</sup>**

**INNOVATIONS Awards**