



Ludovic Bajard, PDG de Trans Froid Services recourt à l'éditeur de paie transport Cresus Edition, qui se connecte à Truckonline pour collecter automatiquement les données sociales.

Eric Haehnsen/Agence TCA



Frédéric Brzezinski (Ceresus Edition) : « Nous avons développé un outil qui automatise le processus de la prépaie. »

En matière de sécurisation de la paie, la qualité des données entrantes est stratégique, comme le souligne Frédéric Brzezinski, dirigeant de Ceresus Edition. Cette PME créée en 2007 compte 200 clients allant de l'entreprise d'un ou deux salariés à des organisations de 800 à 1 000 collaborateurs en passant par des structures de 15 à 50 salariés. « Depuis plus d'un an, nous sommes sollicités par des entreprises de 100 à 500 salariés qui cherchent aussi bien à réaliser en interne leur paie avec une solution dévolue qu'à l'externaliser », rapporte le dirigeant.

PÉNURIE DE GESTIONNAIRES DE PAIE

Ce besoin d'externalisation promet d'ailleurs de gagner du terrain. Pour principales raisons, on compte les difficultés à remplacer les gestionnaires de paie partis à la retraite mais aussi le fait de s'assurer que la paie est conforme à la réglementation. À cela s'ajoute la nécessité de vérifier que la structure de rémunération des collaborateurs correspond à la politique mise en place initialement par l'entreprise. « À titre d'exemple, on se rend compte que certains conducteurs ont des heures supplémentaires décomptées au mois alors que l'employeur avait choisi de les décompter au trimestre », rapporte le dirigeant de Ceresus Edition. Depuis 2018, cette PME de 20 personnes, dont deux développeurs, propose aux entreprises de réaliser leur propre paie avec son logiciel également basé sur S-lae. Pour fiabiliser le calcul de la paie, Ceresus Edition a développé un outil qui automatise le processus de la prépaie. Ce tient compte des particularités de chaque collaborateur selon qu'il s'agit d'un conducteur sur courte ou longue distance ou d'un livreur. Ainsi, les données de la prépaie issues, par exemple, d'un service de type Truckonline peuvent être basculées sans ressaisie dans le logiciel de paie. »

ÉLIANE KAN ET ERIC HAEHNSEN/AGENCE TCA



“Satisfaire les conducteurs avec une paie précise et dans les délais”

Basée à Varennes-sous-Dun (71), l'entreprise Trans Froid Services, créée en 2011, opère dans le transport sous température dirigée en alimentaire conditionné. « Après un audit de notre système de paie réalisé jusqu'en 2020 par un cabinet comptable, il ressortait que tout était au carré », se souvient Ludovic Bajard, PDG de Trans Froid Services, qui réalise un chiffre d'affaires de 2 millions d'euros pour 2021 dans le transport de produits alimentaires conditionnés et emploie 15 salariés, dont 12 conducteurs. Puis Trans Froid Services décide d'adopter la solution de Ceresus Edition. Son point fort : l'éditeur conseille le service cloud de Truckonline, qui récupère automatiquement par connexion télématique les données sociales issues des chronotachygraphes électroniques à bord des poids lourds. « Ceresus se connecte à notre compte Truckonline, détaille le dirigeant. Les données sociales sont alors extraites, collectées et analysées pour établir la paie qui sort à l'heure », une satisfaction pour les conducteurs.

ERIC HAEHNSEN/AGENCE TCA